

## **[1] Identifikační údaje**

<b>[a] název stavby:</b>	<b>Oprava místní komunikace ve Starém Hobzí</b>
<b>[b] místo stavby:</b>	Staré Hobzí
<b>[c] předmět dokumentace:</b>	Společné povolení
<b>[d] údaje o žadateli</b>	Obec Staré Hobzí, Staré Hobzí 35, 378 71 Staré Hobzí
<b>[f] projektant</b>	f-plan, spol. s r. o., náměstí Míru 460, 378 81 Slavonice
<b>[g] zodp. projektant:</b>	Ing. Evžen Krutiš, ČKAIT 0006274 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## **[2] Základní údaje o stavbě**

### **[a] Popis stavby:**

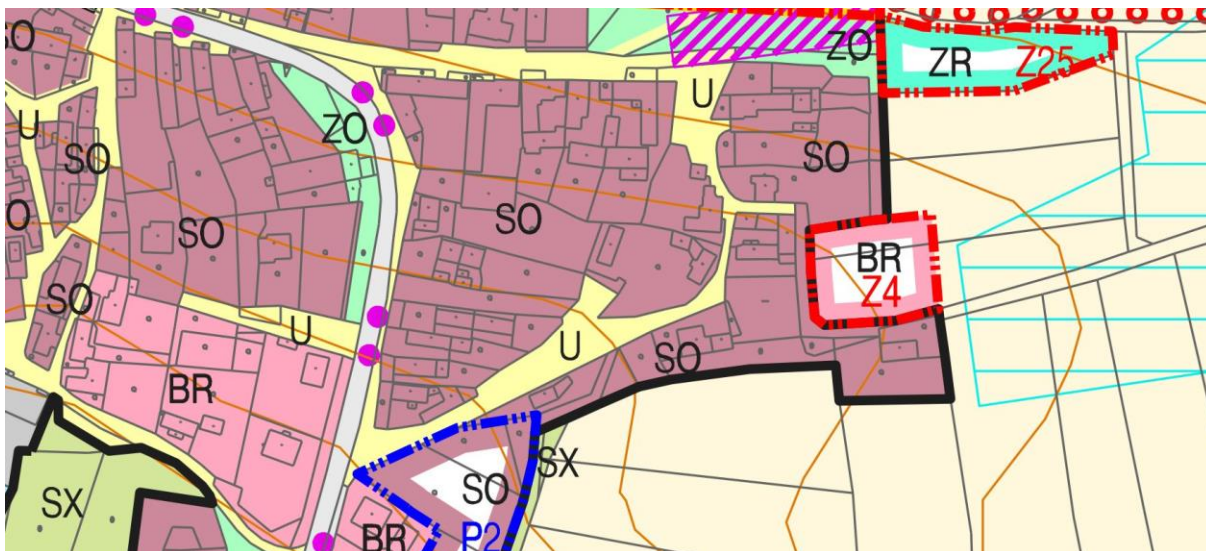
Jedná se o rekonstrukci místní komunikace šířky 3,0 - 9,0 m v celkové délce 0,258.07 km. Rekonstrukce komunikace spočívá v nahrazení stávajícího poškozeného povrchu (částečně asphalt a štěrk) asphaltovým betonem ACO 11 S (společně se všemi podkladními vrstvami) ohraničeným silničními obrubami sníženými na úroveň ohrubné vrstvy, opravou navazujícího chodníku v místě napojení na silnici III. třídy č. 4086 s vytvořením místa pro přecházení a v místech, kde komunikace nesusoudí s podezdívkami a sousedními budovami, její rozšíření na 4,5 m. V souvislosti s rekonstrukcí komunikace dojde k částečné výměně kanalizačního potrubí a vpustí. Zároveň bude zapotřebí zrekonstruovat stávající podezdívku na parcele č. 144/1 a vytvořit novou podezdívku s oplocením na parcele č. 147/3 (vzhledem k rozšíření komunikace na tento pozemek).

### **[b] Průběh stavby:**

Termín zahájení stavby objektu je předpokládán v průběhu roku 2020, uvedení do provozu je uvažováno taktéž v roce 2020. Stavba bude provedena jako celek bez etapizace.

### **[c] Vazba na územní plán:**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu - asphaltové a štěrkové komunikace.



Navržená stavba se nachází ve východní okrajové části zastavěného území obce Staré Hobzí, stavba není v rozporu s využitím daného území (U - plochy veřejného prostranství).

#### [d] Charakteristika území, jeho dosavadní využití:

Navržená rekonstrukce respektuje stávající průběh místní komunikace a stávající odtokové poměry.

#### Seznam dotčených parcel:

<i>Pozemek:</i>	<b>3075/24</b>
<i>Obec:</i>	Staré Hobzí (547204)
<i>Katastrální území:</i>	Staré Hobzí (754323)
<i>Číslo LV:</i>	10001
<i>Výměra:</i>	3715 m <sup>2</sup>
<i>Druh:</i>	Ostatní komunikace
<i>Vlastník:</i>	Obec Staré Hobzí, č.p. 35, 378 71 Staré Hobzí

<i>Pozemek:</i>	<b>3044/1</b>
<i>Obec:</i>	Staré Hobzí (547204)
<i>Katastrální území:</i>	Staré Hobzí (754323)
<i>Číslo LV:</i>	151
<i>Výměra:</i>	6022 m <sup>2</sup>
<i>Druh:</i>	Ostatní plocha

*Vlastník:* Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7,  
37001 České Budějovice

*Hospodaření:* Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10,  
České Budějovice 3, 37010 České Budějovice

*Pozemek:* **4038**

*Obec:* Staré Hobzí (547204)

*Katastrální území:* Staré Hobzí (754323)

*Číslo LV:* 10001

*Výměra:* 1524 m<sup>2</sup>

*Druh:* ostatní plocha

*Vlastník:* Obec Staré Hobzí, č.p. 35, 378 71 Staré Hobzí

*Pozemek:* **251**

*Obec:* Staré Hobzí (547204)

*Katastrální území:* Staré Hobzí (754323)

*Číslo LV:* 10001

*Výměra:* 1319 m<sup>2</sup>

*Druh:* ostatní plocha

*Vlastník:* Obec Staré Hobzí, č.p. 35, 378 71 Staré Hobzí

*Pozemek:* **147/3**

*Obec:* Staré Hobzí (547204)

*Katastrální území:* Staré Hobzí (754323)

*Číslo LV:* 35

*Výměra:* 850 m<sup>2</sup>

*Druh:* zahrada

*Vlastník:* Leitgeb Petr Mgr., č.p. 127, 378 71 Staré Hobzí

*Pozemek:* **st. 87**

*Obec:* Staré Hobzí (547204)

*Katastrální území:* Staré Hobzí (754323)

Číslo LV: 522  
 Výměra: 325 m<sup>2</sup>  
 Druh: zastavěná plocha a nádvoří  
 Vlastník: Homolka David, č.p. 106, 378 71 Staré Hobzí 1/2  
 Homolková Pavlína, č.p. 106, 378 71 Staré Hobzí 1/2

Pozemek: **144/1**  
 Obec: Staré Hobzí (547204)  
 Katastrální území: Staré Hobzí (754323)  
 Číslo LV: 84  
 Výměra: 1084 m<sup>2</sup>  
 Druh: zahrada  
 Vlastník: Ješková Vanda, Marketa 12, 37881 Písečné 2/3  
 Pelcová Růžena, č. p. 142, 37871 Staré Hobzí 1/3

Pozemek: **139/7**  
 Obec: Staré Hobzí (547204)  
 Katastrální území: Staré Hobzí (754323)  
 Číslo LV: 10001  
 Výměra: 208 m<sup>2</sup>  
 Druh: ostatní plocha  
 Vlastník: Obec Staré Hobzí, č.p. 35, 378 71 Staré Hobzí

Pozemek: **139/6**  
 Obec: Staré Hobzí (547204)  
 Katastrální území: Staré Hobzí (754323)  
 Číslo LV: 10001  
 Výměra: 145 m<sup>2</sup>  
 Druh: ostatní plocha  
 Vlastník: Obec Staré Hobzí, č.p. 35, 378 71 Staré Hobzí

<i>Pozemek:</i>	<b>143/3</b>
<i>Obec:</i>	<i>Staré Hobzí (547204)</i>
<i>Katastrální území:</i>	<i>Staré Hobzí (754323)</i>
<i>Číslo LV:</i>	<i>10001</i>
<i>Výměra:</i>	<i>230 m<sup>2</sup></i>
<i>Druh:</i>	<i>ostatní plocha</i>
<i>Vlastník:</i>	<i>Obec Staré Hobzí, č.p. 35, 378 71 Staré Hobzí</i>

**[e] Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí:**

Rekonstrukce místní komunikace a její provoz nebude mít negativní vliv na okolní krajinu a ŽP. Realizací stavby bude zlepšena dopravní obslužnost v lokalitě a zásadně zvýšena bezpečnost provozu na rekonstruované komunikaci díky jejímu rozšíření, novému povrchu a vytvoření místa pro přecházení. Zároveň dojde ke zlepšení odtokových poměrů dešťových vod z komunikace, které jsou v současném stavu silně nevyhovující.

**[f] Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území.

**[3] Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**[a] Dokumentace záměru:**

Vzhledem k charakteru stavby nebyla zpracována.

**[b] Územní plán:**

Obec Staré Hobzí má zpracovaný územní plán, stavba je v jeho souladu (viz. bod 2/c).

**[c] Mapové podklady:**

Při zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- snímek katastrální mapy
- účelová mapa 1:500
- výškopisné a polohopisné zaměření místa stavby
- fotodokumentace

**[d] Dopravní průzkum:**

Vzhledem k jednoduchosti a umístění komunikace nebyl proveden.

**[e] Geotechnický a hydrogeologický průzkum:**

Nebyly provedeny, při návrhu byly využity poznatky při lokální výstavbě technické infrastruktury a podobných opravách sousedních komunikací v obci.

**[f] Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Nebyly provedeny z důvodu jednoduchosti stavby.

**[g] Hydrometeorologické a hydrologické údaje:**

Nebyly provedeny z důvodu jednoduchosti stavby.

**[h] Klimatologické údaje:**

Stavba se nachází v nadmořské výšce 494 - 512 m. n. m.

**[i] Stavebně historický průzkum:**

Rekonstrukce místní komunikace se nenachází v území památkové zóny ani není kulturní památkou.

**[4] Členění stavby**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO-01 – Místní komunikace na p.č. 3075/24, 4038, 251

SO-02 – Místní komunikace na p.č. 3044/1

SO-03 – Místní komunikace na p.č. 147/3

SO-04 – Chodník na p.č. 3075/24

SO-05 – Chodník na p.č. 3044/1

SO-06 – Podezdívky a kanalizační vpust' na p.č. 144/1, 147/3, st. 87

SO-07 - Vjezdy a zpevněné plochy na p.č. 3075/24

SO-08 - Vjezd na p.č. st.87

## **[5] Podmínky realizace stavby**

### **[a] Věcné a časové vazby jiných staveb:**

Před realizací opravy a rekonstrukce místní komunikace v rozsahu uvedeném v projektové dokumentaci bude dokončeno vybudování nového kabelového vedení NN, které v zájmovém území stavby nahradí stávající venkovní vedení NN (řeší samostatně E.ON Distribuce, a.s.).

### **[b] Průběh výstavby a její koordinace:**

Stavba objektu bude provedena jako celek v rozsahu uvedené stavby. Rozsah staveniště je určen stávajícím územím a tvarem MK. Příjezd na staveniště bude po stávajících pozemních komunikacích (silnice III. třídy č. 4086 a MK na pozemku č. 4038). Zařízení staveniště bude omezeno na mobilní buňky a mobilní sociální zařízení na pozemku investora.

### **[c] Přístup na stavbu:**

Přístup a příjezd k objektu stavby zajištěn po stávající komunikaci III. třídy č. 4086 a MK na pozemku č. 4038. V průběhu výstavby bude umožněn přístup k rodinným domům.

### **[d] Dopravní omezení:**

Stavba vyžaduje úplnou uzavírku místní komunikace, v určitých fázích výstavby, dle aktuálního stavu, bude vjezd majitelům RD umožněn.

Jestliže v souvislosti se zahájením prací na staveništi bude třeba umístit nebo přemístit dopravní značky podle předpisu o pozemních komunikacích, obstará tyto práce dodavatel. Dodavatel dále zodpovídá i za umísťování, přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem provádění prací, stejně tak i za informovanost obyvatel domů dotčených výstavbou.

## **[6] Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **[a] Seznam právnických osob vlastníků:**

Vlastníkem objektů v rozsahu tohoto projektu (vyjma řešených podezdívek oplocení) bude obec Staré Hobzí.

### **[b] Způsob užívání objektů:**

Stavební objekt bude užíván jako celek.

## **[7] Předávání částí stavby do užívání**

Obec Staré Hobzí nevyžaduje užívání jednotlivých úseků stavby či samostatných objektů.

## **[8] Souhrnný technický popis stavby**

### **SO-01, SO-02, SO-03 – Místní komunikace**

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace šířky 3,0 - 9,0 m (v místě napojení na silnici III. třídy č. 4086 bude komunikace zúžena na 4,5 m) v celkové délce 0,258.07 km.

#### **Navrhované kapacity komunikace:**

Délka komunikace:	258,07 m
Šířka komunikace:	3,0 - 4,5 m
Celková plocha komunikace:	1160 m <sup>2</sup>
SO-01 plocha komunikace:	1141,5 m <sup>2</sup>
SO-02 plocha komunikace:	14,5 m <sup>2</sup>
SO-03 plocha komunikace:	4,0 m <sup>2</sup>

Dojde k odstranění všech zhutněných vrstev stávající asfaltové a štěrkové komunikace a k výkopům pro novou konstrukci. Pláň bude po odkopávce zhutněna a budou realizovány nové konstrukce štěrku fr. 0-63 mm o tl. 180 mm, fr. 0-32 mm tl. 170 mm, infiltrační postřik z asf. emulze 1,5 kg/m<sup>2</sup> pi-e, obalované kamenivo ACP 16+ o tl. 50 mm, spojovací postřik z asfaltové emulze 0,70 kg/m<sup>2</sup> PS-E a asfaltový beton ACO 11 S o tl. 50 mm. Komunikace bude nově ohraničena silničním obrubníkem, jehož horní hrana bude na úrovni obrusné vrstvy komunikace (viz. vzorové řezy). V místě napojení na silnici III. třídy č. 4086 bude komunikace zúžena na 4,5 m, v místě, kde komunikace nenavazuje na sousední podezdívky a objekty bude rozšířena rovněž na 4,5 m.

Z důvodu rekonstrukce bude vpust' (NV1) v místě napojení na komunikaci III. třídy č. 4086 přemístěna ke krajnici asfaltového povrchu a 5 dešťových vpustí vyměněno za nové (NV2,3,5,6). Mezi vpustmi NV3 - NV6 bude zároveň vyměněno stávající kanalizační potrubí za nové z trub PVC KG SN10 DN 400 v celkové délce 33 m a společně s ním realizováno i napojení jednotlivých vpustí (PVC KG SN10 DN 150) v celkové délce 12 m. V místě stávající vpusti ve staničení 0,171.12 km bude namísto stávající vpusti vytvořen nový liniový žlab.



**Navrhované kapacity kanalizace:**

Celkový počet vpustí v komunikaci:	8
Počet vpustí nahrazených novými:	5 vpustí a 1 liniový žlab
Dimenze vyměněného kan. potrubí:	PVC KG SN10 DN 400
Dimenze potrubí připojovaných vpustí:	PVC KG SN10 DN 150

**SO-04, SO-05 - Chodník**

V místě napojení na komunikaci III. třídy č. 4086 dojde k rekonstrukci stávajícího chodníku z betonové zámkové dlažby (v místě samotné křižovatky a sousedního vjezdu na pozemek, viz. situace stavby) a vytvoření místa pro přecházení.

**Navrhované kapacity chodníku:**

Délka chodníku (podél komunikace):	33 m
Šířka chodníku:	1,5 m
Plocha chodníku:	49 m <sup>2</sup>

**SO-06 – Podezdívky a vpust' (NV4)**

Vlivem realizace komunikace musí být provedena rekonstrukce stávající podezdívky plotu mezi komunikací na parcele č. 3075/24 a sousedním pozemkem č. 144/1 - ve staničení mezi OP-ZÚ=0,162.44 a OP-KÚ=0,171.12 km. Stávající stav podezdívky je již kritický - zídka je částečně zřícená a staticky v nevyhovujícím stavu, kdy je zídka zapřená částečně svojí vahou o sousední betonový sloup NN (který v současné době brání jejímu kompletnímu zřícení a havarijnímu stavu na komunikaci) a rekonstrukcí komunikace by mohlo dojít k jejímu kompletnímu zborcení – v rozsahu uvedeném v situačním výkrese dojde k jejímu odstranění a nové výstavbě.

Zároveň dojde k vytvoření nové podezdívky s oplocením na parcele č. 147/3 (vzhledem k rozšíření komunikace na tento pozemek) ve staničení mezi NP-ZÚ=0,189.44 a NP-KÚ=0,197.65 km.

## **OP - Opravovaná podezdívka / opěrná zeď**

### Bourací práce

Stavebními úpravami dojde k odstranění stávající kamenné podezdívky / opěrné zdi včetně základů a oplocení ve staničení 0,162.44 až 0,171.12 km o celkové délce 8,58 m.

### Zemní práce

Budou provedeny výkopy pro novou základovou desku opěrné zdi. Vytěžená zemina z výkopů bude použita na obsyp a zásyp opěrné zdi a na terénní úpravy kolem objektu, přebytek zeminy bude odvezen. Rýhy pro základovou desku budou hloubeny strojně, malou mechanizací, ručně se upraví do požadovaného tvaru bezprostředně před betonáží. Pokud budou stěny stavební jámy nesoudržné, bude potřeba provést pažení. Případné násypy se hutní na únosnost 200 kPa.

### Základy

Základová deska o tloušťce 250 mm bude tvořena betonem C25/30-XC2-CI 0,2 – DMAX 22-S3 s ocelí B 500, S235. Únosnost základové spáry se předpokládá min. 150 kPa. Základovou spáru chránit před klimatickými vlivy (promrzání, rozbředání) vrstvou betonu C8/10 tl. 50 mm. Rozbředlou zeminu základové spáry nutno odtěžit. Po celé ploše pod základovou deskou bude štěrkový podsyp frakce 16-32 mm a 32-63 mm, tl. 100 + 100 mm. Základová deska bude odstupňovaná, viz. výkresová dokumentace.

### Opěrná zeď

Opěrná zeď bude vystavěna na základové desce tl. 250 mm a bude tvořena betonovými tvarovkami tl. 300 mm. Drenážní potrubí pod komunikací bude v místě opěrného zdiva uloženo k základové desce. U podezdívky bude vložena nopová fólie. Drenáž bude zasypána propustným zásypem fr. 16/32 mm. Zásyp bude opatřen filtrační geotextílií. Geotextílie bude oddělovat propustný zásyp a zhutněný nepropustný zásyp a ochraňovat nopovou folii. Úroveň  $\pm 0,000$  je navržena v nejvyšším místě pozemku u řešené podezdívky (+504,21 m n. m.). Podezdívka bude opatřena zákrytovými deskami o shodné šířce, jako podezdívka (bez přesahu do komunikace!).

Před vylitím betonových tvarovek budou provedeny ocelové výztuže.

### Oplocení

Na podezdívce budou umístěny podstavce s trny pro uchycení sloupků, na které budou osazeny poplastované sloupky mezi nimiž bude realizována plotová výplň (poplastované pletivo).

### Terén

Terén u podezdívky směrem do dvora bude po realizaci stavby upraven do úrovně stávající nivelety. Porušený terén bude ohumusován a oset travním semenem. Ze strany komunikace bude k podezdívce povrch vyasfaltován a spára opatřena asfaltovou emulzí s posypem fr. 2/4 mm.

### **NP - Nová podezdívka / opěrná zeď**

#### Bourací práce

Stavebními úpravami dojde k odstranění stávajícího obrubníku a betonové zídky na hranici parcel ve staničení 0,189.44 až 0,197.65 km.

#### Zemní práce

Budou provedeny výkopy pro nové základové pasy opěrné zdi. Vytěžená zemina z výkopů bude použita na obsyp a zásyp opěrné zdi a na terénní úpravy kolem objektu, přebytek zeminy bude odvezen. Rýhy pro základy budou hloubeny strojně, malou mechanizací, ručně se upraví do požadovaného tvaru bezprostředně před betonáží. Pokud budou stěny stavební jámy nesoudržné, bude potřeba provést pažení. Případné násypy se hutní na únosnost 200 kPa.

#### Základy

Základ bude tvořen betonem o šířce a výšce 450 mm. Únosnost základové spáry se předpokládá min. 150 kPa. Rozbředlou zeminu základové spáry nutno odtěžit. Po celé ploše pod základovou deskou bude štěrkový podsyp frakce 16-32 mm a 32-63 mm, tl. 100 + 100 mm.

#### Opěrná zeď

Opěrná zeď bude vystavěna na základovém stupni a bude tvořena betonovými tvarovkami tl. 250 mm, které budou umístěny vůči spodnímu stupni centricky. Drenážní potrubí pod komunikací bude v místě opěrného zdiva uloženo k základové desce. U podezdívky bude vložena nopová fólie. Drenáž bude zasypána propustným zásypem fr. 16/32 mm. Zásyp bude opatřen filtrační geotextílií. Geotextílie bude oddělovat propustný zásyp a zhutněný nepropustný zásyp a ochraňovat nopovou folii. Úroveň  $\pm 0,000$  je navržena v nejnižším místě pozemku u řešené podezdívky (+507,49 m n. m.). Podezdívka bude opatřena zákrytovými deskami o shodné šířce, jako podezdívka (bez přesahu do komunikace!).

Před vylitím betonových tvarovek budou provedeny ocelové výztuže.

Oplocení

Na podezdívce budou umístěny podstavce s trny pro uchycení sloupků, na které budou osazeny poplastované sloupky mezi nimiž bude realizována plotová výplň (poplastované pletivo).

Terén

Terén u podezdívky směrem do dvora bude po realizaci stavby upraven do úrovně stávající nivelety. Porušený terén bude ohumusován a oset travním semenem. Ze strany komunikace bude k podezdívce povrch vyasfaltován a spára opatřena asfaltovou emulzí s posypem fr. 2/4 mm.

**NV4 - uliční vpust'**

Vpust' NV4 bude vyměněna za novou společně s výměnou stávajícího kanalizačního potrubí za nové z trub PVC KG SN10 DN 150 v celkové délce 4 m

Navrhované kapacity kanalizace:

Celkový počet vpustí:	1
Dimenze potrubí připojované vpusti:	PVC KG SN10 DN 150

**SO-07 - Vjezdy a zpevněné plochy**

Při realizaci komunikace dojde u některých vjezdů k provedení nového povrchu ze zámkové dlažby (V1, 2, 7, 9, 10) a vydláždění zpevněných ploch. Vjezd V11 (k RD na p.č. 89/2) bude proveden z asfaltového betonu ACO 11 S ve stejném provedení, jako zbytek komunikace.

Navrhované kapacity chodníku:

Plocha zpevněných ploch / vjezdy (asfalt):	43,9 m <sup>2</sup>
Plocha zpevněných ploch / vjezdy (dlažba):	57,8 m <sup>2</sup>

**SO-08 - Vjezd**

Při realizaci komunikace dojde u vjezdu na parcele č. st. 87 k provedení nového povrchu ze zámkové dlažby.

Navrhované kapacity vjezdu:

Plocha vjezdu (dlažba): 3 m<sup>2</sup>

**[9] Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Byly zajištěny podklady od technické infrastruktury a požadavky jejich vlastníků zapracovány do projektu.

**[10] Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území****[a] Rozsah dotčení:**

Na staveništi se nacházejí vedení technické infrastruktury:

- Nadzemní vedení NN (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Podzemní vedení NN (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Zaměřený metalický kabel (provozovatel CETIN a.s.)
- Zaměřený optický kabel (provozovatel CETIN a.s.)
- STL plynovod (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Vodovod (provozovatel obec Staré Hobzí)
- Jednotná kanalizace (provozovatel obec Staré Hobzí)
- Veřejné osvětlení (provozovatel obec Staré Hobzí)

**[b] Podmínky pro zásah:**

Projekt nevyžaduje.

**[c] Způsob ochrany nebo úprav:**

Při dotčení sítí technické infrastruktury budou provedena veškerá opatření, která jsou předepsána jejich jednotlivými správci na vyjádření k projektové dokumentaci.

Nadzemní vedení bude před realizací stavby nahrazeno novým kabelovým vedením (řešeno samostatně E.ON Distribuce, a.s.).

V úsecích, kde se podélně nad trasu SEK rozšiřuje nebo posouvá komunikace nebo její obruba, bude provedena stranová překládka vedení SEK mimo komunikaci a její obrubu.

V úsecích, kde je komunikace od podezdívky k podezdívce a není možné vedení SEK přeložit, bude provedena mechanická ochrana SEK (kabelové žlaby, půlená PVC chránička) a zahloubení pod konstrukční vrstvy komunikace.

**[d] Vliv na stavebně technické řešení stavby:**

Nedojde ke vlivu.

**[11] Zásah stavby do území**

**[a] Bourací práce:**

Dojde k vytvoření nové podezdívky s oplocením na parcele č. 147/3. Vzhledem k rozšíření komunikace na pozemek č. 147/3 dojde ke zbourání stávající betonové podezdívky a plotu v celkové délce 8,2 m.

Z důvodu špatného technického stavu stávající podezdívky plotu mezi komunikací na parcele č. 3075/24 a sousedním pozemkem č. 144/1 - ve staničení mezi OP-ZÚ=0,162.44 a OP-KÚ=0,171.12 km dojde k jejímu odstranění a nové výstavbě.

Zároveň dojde k odstranění stávající vozovky včetně podkladních vrstev v plném rozsahu.

**[b] Kácení mimolesní zeleně, náhradní výsadba:**

Nedojde ke kácení zeleně.

**[c] Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

Jedná se o plošné odkopávky pro nové konstrukce komunikace. Úpravy terénu budou provedeny jen v nejbližším okolí objektů vhodným rozprostřením přebytečné kvalitní zeminy, případně se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze. U vjezdu V11, který oproti původnímu stavu bude napojen na komunikaci přímo ze dvora, bude terén odkopán a vysvahován k nové konstrukci vjezdu.

**[d] Ozelenění, jiné úpravy nezastavěných ploch:**

Na terénní úpravy bude použita přebytečná kvalitní zemina, případně se zemina na terénní úpravy doveze, terén dotčený stavbou bude oset travním semenem.

**[e] Zásah do zemědělského půdního fondu:**

Stavba objektu nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

**[f] Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavba do těchto pozemků nezasahuje.

**[g] Zásah do jiných pozemků:**

Stavba do těchto pozemků nezasahuje.

**[h] Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury, vodních toků:**

Stavba nevyvolává změny uvedených staveb.

**[12] Nároky stavby na zdroje a její potřeby****[a] Druhy energií:**

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje energií.

**[b] Telekomunikace:**

Stavba nevyžaduje připojení na elektronickou komunikační síť.

**[c] Vodní hospodářství:**

Stavba nemá nároky na odběr vody.

**[d] Připojení na dopravní infrastrukturu, parkování, doprava v klidu:**

Napojení MK na stávající komunikaci III. třídy č. 4086.

Napojení nového asfaltového povrchu na stávající komunikaci bude ošetřeno řezem a asfaltovou emulzí aplikovanou do spáry s posypem fr. 2/4 mm. Parkování u RD bude stávající (na parcelách u jednotlivých RD), nová parkovací místa rekonstrukcí nevznikají.

**[e] Připojení na technickou infrastrukturu:**

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno stávajícím způsobem - tvarem komunikace do krajnice a zasakování do okolního terénu, případně do silničních dešťových vpustí (a nového liniového žlabu).

**[f] Odpady vznikající při užívání stavby:**

Jedná se pouze o materiál získaný při úklidu po zimní údržbě, který bude odvážen na skládku obce.

**[13] Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí****[a] Ochrana krajiny:**

Vzhledem k rozsahu stavby a použitým materiálům nebude krajinný ráz dotčen. Stavba se nedotýká významných krajinných prvků nebo biokoridorů.

**[b] Hluk:**

Vlastní stavba není novým zdrojem hluku, vzhledem k aplikaci nového povrchu se předpokládá výrazné snížení hlukových emisí při průjezdu vozidel.

**[c] Emise z dopravy:**

Automobilová doprava nebude nadměrně ovlivňovat okolní zástavbu těmito emisemi, neboť nedochází ke zvýšení kapacity místní komunikace. Navržený nový povrch zamezí zvýšení prašnosti.

**[d] Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:**

Vzhledem k charakteru rekonstrukce a stavby nebude MK zdrojem znečištěných vod.

**[e] Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:**

Při provádění stavby je nutné dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Projektant upozorňuje zvláště na zemní práce, stroje a strojní zařízení, provádění prací se živiciemi apod. Dále je nutné upozornit na dodržování bezpečnosti a podmínek zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Pracovníci, kteří budou provádět práce ve vozovce přilehlé komunikace (ZÚ), musí být vybaveni reflexními oděvy.



Při užívání stavby se ochrana zdraví osob řídí příslušnými zákony a vyhláškami o bezpečnosti silničního provozu.

#### **[f] Nakládání s odpady:**

Dokončená stavba nebude mít po této stránce žádný negativní vliv na životní prostředí. V rámci ochrany ovzduší nebude produkovat žádné škodliviny. Co se týče hluku, nebude stavba jeho zdrojem. Provoz stavby nebude vykazovat komunální odpad. S odpady, které vzniknou při realizaci objektu, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle § 16 zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Hierarchie způsobu nakládání s odpady je v souladu s § 9a zák. č.185/2001 Sb.:

1. Předcházení vzniku odpadů
2. Příprava k opětovnému použití
3. Recyklace odpadů
4. Jiné využití odpadů, například energetické využití
5. Odstranění odpadů

<i>Kat. č.</i>	<i>Název a druh odpadu</i>	<i>Hierar.</i>	<i>Tun</i>
17 01 01	Beton	3	20
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neobsahující nebezpečné látky	5	0,05
17 02 03	Plast	3	0,05
17 03 02	Asfalt bez dehtu	5	120
17 04 05	Železo a ocel	3	0,01
17 04 07	Směsné kovy	3	0,01
17 04 11	Odpad kabelů	3	0,01
17 05 04	Zemina a kamení	2	950
17 09 04	Směsný stavební a odpad jinde neuvedený	5	0,50

Předcházení vzniku odpadů – Stavba bude realizována takovým způsobem, aby bylo v plném rozsahu minimalizováno množství vyprodukovaného odpadu. Znovuvyužití a skladování – viz. tabulka výše.

Odpady vznikající v průběhu stavby budou evidovány podle vyhlášky MTP č. 383/2001 Sb., přílohy 9A. Evidence bude vedena v týdenních intervalech na předepsaných formuláři. Evidenční listy odpadů, výsledky laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygieny, vodního hospodářství, apod.

Nakládáním s odpady zajistí dodavatel stavby nebo investor smluvním vztahem, jejich využitím, recyklací nebo odvozem na skládku. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou – zákon o odpadech vč. prováděcích předpisů. O činnostech souvisejících s nakládáním se vzniklými odpady z výstavby budou vedeny záznamy ve stavebním deníku a průběžnou evidencí odpadů.

U odpadů, které budou připraveny k opětovnému použití, je nutné splnit technické požadavky a podmínky jejich využívání odpadů stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb.

## **[14] Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **[a] Mechanická odolnost:**

Navržené parametry stavby, materiály a výrobky splňují požadavky dle platných předpisů.

### **[b] Požární bezpečnost:**

*a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů:*

Není nutno řešit, zůstane stávající (jedná se o rekonstrukci stávající komunikace).

*b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva:*

Požární voda je zajištěna ze stávající nadzemní nádrže v úseku 0,150.00 - 0,160.00 km, případně stávajícím podzemním hydrantem ve staničení 0,205.70 km.

*c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby:*

Viz. bod b).

*d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany:*

Přístupová komunikace umožňuje minimální požadovaný průjezd šířky 3,00 m – vyhovuje dle ČSN 73 0802, čl. 12.2 - šířka komunikace je 3,0 - 4,5 m.

Vzhledem k charakteru stávající zástavby (jedno až dvoupodlažní RD) není zapotřebí řešit nástupní plochy pro požární techniku.

**[c] Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:**

Stavba je navržena v souladu s předpisy o ochraně zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

**[d] Ochrana proti hluku:**

Není navržena.

**[e] Bezpečnost při užívání:**

Provoz na komunikacích je řešen zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a dalšími souvisejícími zákony.

**[f] Úspora energie a ochrana tepla:**

Stavba neobsahuje objekty a konstrukce vyžadující úsporu energie a ochranu tepla.

**[15] Další požadavky****[a] Užitné vlastnosti stavby:**

Navržené materiály a skladby konstrukcí zaručují předpokládanou životnost a splňují obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky.

**[b] Přístup a podmínky užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**[c] Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:**

Stavba se nenachází v území, které je ovlivňováno povodněmi, poddolováním a povětrnostními vlivy.

**[d] Splnění požadavků dotčených orgánů:**

Do projektové dokumentace jsou zahrnuty veškeré požadavky dotčených orgánů a správců dotčených sítí (požadavky na ochranu sítí, přeložky atp.).